

Aan: Gedeputeerde Staten Provincie

Flevoland en Noord Holland

Gemeente Waterland

Gemeente Amsterdam

Gemeente Almere, Lelystad, ...

RWS Markermeer

Van: Bewoners Marken

Bewoners Uitdam

Bewoners Durgerdam

IJsselmeervereniging

Betreft: Muziek Kaart Markermeer/ IJmond

Geachte leden van de Provincie en geachte leden van de Gemeentelijke colleges en Rijkswaterstaat,

In de afgelopen 20 jaar is er een behoorlijke toename geweest van illegale evenementen op het Markermeer. Dit betreft schepen die met grote groepen mensen het water opgaan vanaf, Lelystad, Almere, Muiderberg, Amsterdam, Uitdam en Monnickendam. Aan boord worden grote feesten georganiseerd die tot in de vroege uurtjes doorgaan met ongelofelijk harde muziek aan boord. Vaak gaan ze rond een uur of 15.00 's middags het water op om rond een uur of 04.00 's nachts weer de haven in te gaan. Ondertussen tergend langzaam van Lelystad naar Amsterdam te varen en weer terug.

Dit nieuwe bedrijfsconcept is een verdien model voor een paar sloopseigenaren, de lol van een aantal gasten, maar een ergernis op zeer regelmatige een langdurige wijze (elke mooi weer dag, elk weekend van 15.00 tot 04.00) voor omwonenden. Daarnaast wordt door hen onopgemerkt natuurschade aanricht in het vogel rustgebied en Natura 2000 gebied.

Afgelopen weekend is daar een voorbeeld van geweest. Voor dit evenement was bij uitzondering wel aangevraagd. Maar deze vergunningen zouden niet meer verstrekt mogen worden.

Deze evenementen vinden plaats in een Natura 2000 gebied met hierin Vogelrichtlijn+ en Habitatrichtlijn. Dit is een vogel rust en foerageer gebied.

Zie link voor de gedragscode die voor dit gebied is opgesteld:

<https://www.debbz.nl/bestanden/gedragscode-definitief-1.pdf?cd=i>

Misschien bent u bekend met het fenomeen dat geluid over water kilometers draagt.

Vogels die met het geluid van deze schepen geconfronteerd worden gaan niet rusten en niet rustig eten, die zoeken rustiger gebieden en die zijn, als die schepen op het Markermeer heen een weer varen, NIET aanwezig.

Het zal u niet verbazen dat de omwonenden dit de afgelopen jaren ook heel regelmatig gemeld hebben. De reacties die zij krijgen zijn divers, maar vooral van het soort, kastje naar de muur. Bij de melding komen de melders vooral begrip tegen in de meldkamer, maar zij kunnen veelal de klacht niet goed wegzetten, omdat het gebeurt in provincie- en gemeentegrens overschrijdend gebied.

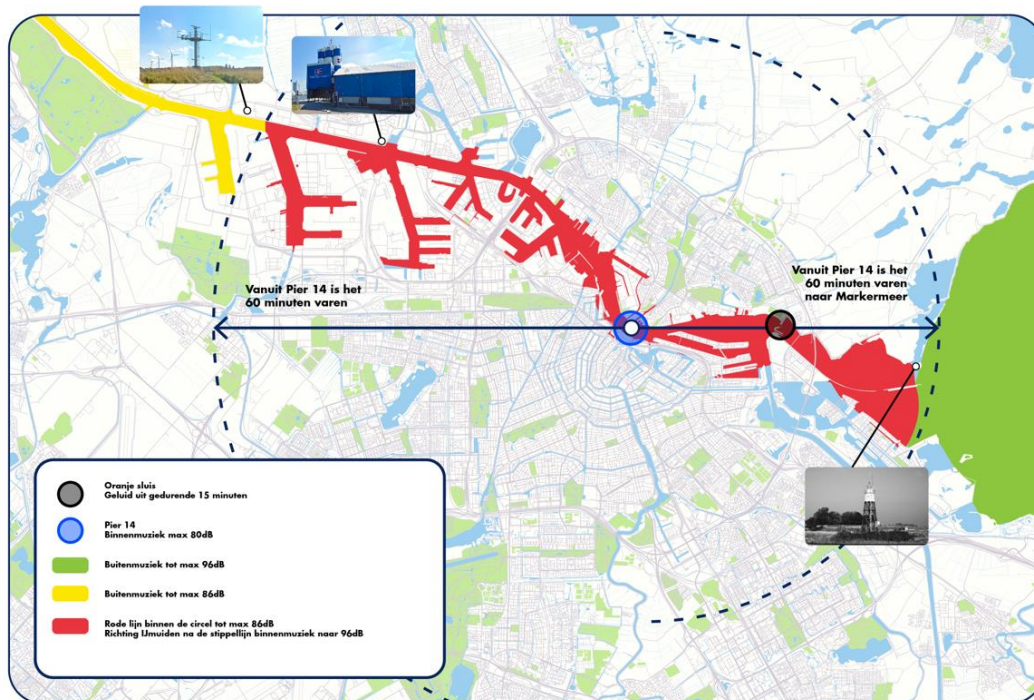
Misschien is het handig om een overzicht te krijgen van de geluidsoverlast meldingen bij de meldkamers, van de afgelopen jaren.

Omdat deze evenementen niet op de radar staan van de Gemeentes en de Provincie, is er niemand aan te spreken is op het ontbreken van beleid. Als er bij meldkamers een melding wordt gedaan, vragen ze altijd op welk adres de overlast geproduceerd wordt. Omdat het op het water plaatsvindt, is het niet te koppelen aan een adres.

De waterpolitie is groot deels weg gesaneerd en alle schepen zijn voorzien van een Automatisch Identificatie Systeem, zo ook de bootjes van de politie. Zodra de overlast producerende schepen de politie in beeld krijgen, gaat het geluid tijdelijk omlaag en daarna, vaak harder.

Wij hebben vernomen dat de sector de beleidslijnen deze zelf heeft opgesteld en de bijgevoegde geluidskaart komt dan ook daar vandaan. Wonderlijk hoe de sector dit beleid zelf heeft kunnen opstellen. Wie keurt dit goed?

Vanuit welke bevoegdheid kunnen zij hierover beslissen?



Het groene gebied wat de kaart aangeeft is in het IJmeer en loopt door in het Markermeer, onderdeel van het Natura 2000 ecologische Hoofdstructuur van Nederland met hierin Vogelrichtlijn+ en Habitatrictlijn.

Als in het aangegeven gebied tot 96 dBA geluid geproduceerd mag worden is het nergens op het IJmeer of Markermeer stil.

2.2

Abiotische kenmerken

Abiotische kenmerken bepalen in belangrijke mate welke natuurwaarden waar aanwezig zijn. Onderstaande paragrafen beschrijven de abiotische kenmerken die van belang zijn voor de natuurwaarden in het Markermeer & IJmeer.

Ligging en geografie

Het Markermeer is het zuidelijk deel van de voormalige Zuiderzee. De voltooiing van de Houtribdijk Enkhuizen en Lelystad heeft gezorgd voor een scheiding met het noordelijk gelegen IJsselmeer. Het Markermeer wordt vrijwel geheel begrensd door dijken (figuur 2.1). Er is alleen een open verbinding Gooimeer. Het gedeelte van het Markermeer dat tegen Amsterdam en Almere aan ligt wordt het IJmeer genoemd. Het water tussen Monnickendam en Marken, de Gouwezee, wordt in dit beheerplan gezien als onderdeel van het Markermeer & IJmeer.

Figuur 2.1
Topografie en geografie van het
Natura 2000 gebied Markermeer
& IJmeer

Legenda
Natura 2000-gebieden
— Vogelrichtlijn
— Vogelrichtlijn +
Habitatrichtlijn



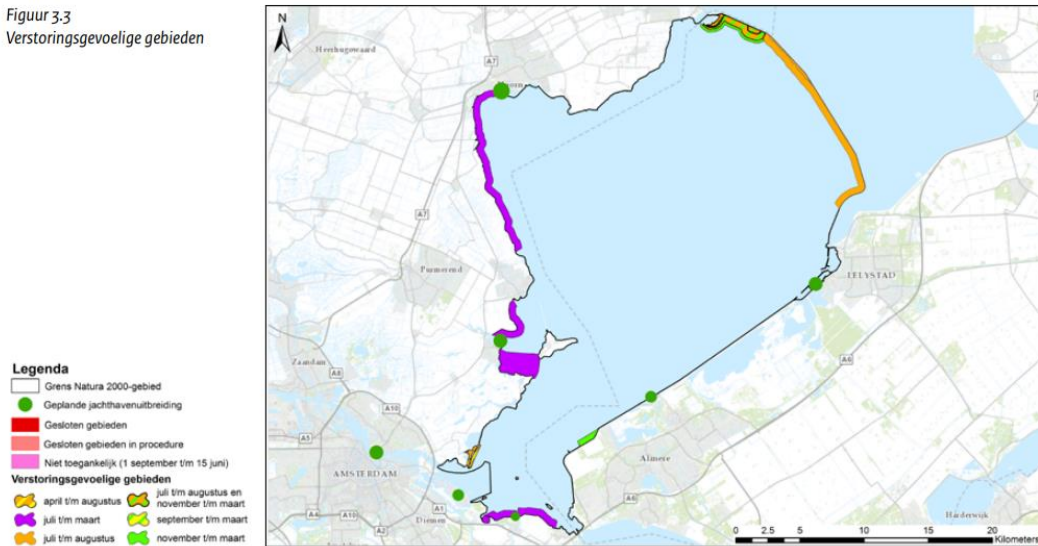
Bron: [A4 Brochure \(rwsnatura2000.nl\)](https://www.rwsnatura2000.nl)

Behoud van rust en ruimte

In de gebieden Wardeer, Hemmeland en Muiderberg liggen belangrijke rui-, rust-, en foerageergebieden voor de brilduiker, kuifeend, meerkoet en nonnetje (figuur 3.3). In deze gebieden is er momenteel onvoldoende rust, waardoor de gebieden van onvoldoende kwaliteit zijn.

De gebieden Gouwzee, kustzone van Muiden en Pampushaven Noord zijn eveneens van belang als rustgebieden voor vogels. Momenteel is in deze gebieden is nog voldoende rust aanwezig, maar als gevolg van verwachte autonome ontwikkelingen kan deze rust niet voor de gehele eerste beheerplanperiode worden geborgd.

Figuur 3.3
Verstoringsgevoelige gebieden



Bron: [A4 Brochure \(rwsnatura2000.nl\)](http://rwsnatura2000.nl)

Op het Markermeer zijn GEEN plekken waarbij zij deze activiteit legaal kunnen uitvoeren zonder dat dit de eerder genoemde richtlijnen verstoord worden. Daarnaast produceren deze evenementen een onevenredige hoeveelheid overlast voor de omwonenden.

Het Markermeer heeft een doorsnee van ongeveer 7 kilometer, dat is voor deze zware bas geluiden helemaal niets qua afstand. Maakt niet uit bij welke wind omstandigheden dit plaatsvindt.

Het scenario dat deze schepen dit voortaan legaal mogen doen is echt onwenselijk. Indien hier "legale" plekken voor worden aangewezen is het handhaven echt helemaal voorbij.

Wij kijken uit naar uw reactie en zouden graag zien dat u kenbaar maakt dat er voor dit soort activiteiten geen plek is op het Markermeer en IJmeer. Er moet beleid gemaakt worden dat deze activiteiten verbiedt en daarop moet gehandhaafd worden. Wij nodigen u hierin namens alle betrokkenen uit om het proces van beleid opstellen, in gang te zetten.

Met vriendelijke groet,

Namens,

Bewoners Marken, bewoners Uitdam en bewoners Durgerdam de IJsselmeervereniging

Een afschrift van deze brief is verstuurd naar:

Natuurmonumenten, Vogelbescherming Nederland, Centrale Meldpost IJsselmeer gebied, Post Schellingwoude, Het Blauwe Hart, BBZ Enkhuizen